



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 54]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 12, 2012/पौष 22, 1933

No. 54]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 12, 2012/PAUSA 22, 1933

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

(केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, सीमा शुल्क और सेवा कर आयुक्त का कार्यालय)

अधिसूचना

मैसूर, 18 अगस्त, 2011

सं. 01/2011-सीमा-शुल्क (एन.टी.)

विषय : सी.शु.—हासन में स्थित आंतरिक आधान डिपो में आयात/निर्यात वस्तुओं के लदान/उतार के लिए सीमा-शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता की नियुक्ति का नवीकरण के संबंध में।

का आ 63(अ).—मैं, एस.सी. वार्षनय आयुक्त, सीमा-शुल्क, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क और सेवा कर, मैसूर, सीमा-शुल्क क्षेत्र में कार्गो संभालन मर्यादित विनियमन, 2009 के विनियम 10 ओर 13 के साथ पठित सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 45(1) के अधीन प्रदत्त शक्तियों का पायाग करते हुए, कर्णाटक राज्य के हासन जिला डाइडमवनहल्ली गाँव, हासन तालुक के प्लॉट सं. 1-बी३ और 1-सी१, हासन उन्नयन केन्द्र, इण्डस्ट्रियल एरिया, शांतिग्रामा, सर्वे सं. 112-पी ११३-पी और ११४-पी में स्थित आंतरिक आधान डिपो में आये माल को सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 के प्रावधानों के अधीन घेन उपभोज्य या भांडागारण या पोत भरण के लिए निकासी करने तक और निर्यात करन की उद्देश्य में गये माल को निर्यात करने तक, निर्मार्गित शर्तों के अनुसार, मैसर्स विक्रम लजिस्टिक्स और मैरीटाइम सर्विसेस (प्रा.) लि., चेम्बर्स @ मत्री ३ मजिल, सं. 10, रिचमण्ड रोड, बैंगलूर-५६० ०२५ (इसके उपरांत मैसर्स बी.एल.एम.एस. के नाम से विनिर्दिष्ट) को अभिरक्षक और/या आंतरिक आधान डिपो में आयातित माल के सीमा-शुल्क वस्तु सेवा प्रदाता के रूप में की गयी नियुक्ति को आगे दो वर्ष की अवधि के लिए नवीकरण करता हूँ।

1. मैसर्स बी.एल.एम.एस. को अभिरक्षक आगे आयातित माल तथा निर्यात करने के लिए रखे माल के सेवा प्रदाता के रूप में, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 45(3) के साथ पठित दिनांक 17-३-२००९ की अधिसूचना सं. 26/2009-सीमा-शुल्क (एन.टी), दिनांक 12-११-२०१० की अधिसूचना सं. 96/2010-सीमा-शुल्क, सीमा-शुल्क क्षेत्र में कार्गो संभालन संबंधित विनियमन, 2009 में कार्गो संभालन से संबंधित दिनांक 23-३-२००९ की परिपत्र सं. 13/2009-सीमा-शुल्क तथा दिनांक 10-१-२०११ को परिपत्र सं. 04/2011 इस संदर्भ में, समय-समय पर जारी किए जाने वाले अन्य नियम और विनियमन तथा अनुदेश के प्रावधानों का अनुपलन करना अपेक्षित है।

2. सीमा-शुल्क क्षेत्र में माल संभालन के विनियमन, 2009 में विनियमन 5 में निर्धारित अनुसार, मैसर्स बी.एल.एम.एस. निम्नलिखित को प्रदान करना होगा :

(i) समय-समय पर वाँछितानुसार, कार्गो के लदान, उतार, भांडारण, संभालन, ढेरी लगाने, कंटाइनरों को भरने और खाली करने, प्रेषण और सुपुर्दग्नि करने आदि के लिए पर्याप्त कार्मिक नियोजन आदि से संबंधित आधारभूत संरचना, उपकरण और कंटाइनरों का प्रावधान करना चाहिए जिसमें :

(अ) ढेरी लगाने और प्रचालन क्षेत्र में इस्तेमाल किये जानेवाले भारी उपकरणों के लिए पक्का फर्श,

(आ) सीमा शुल्क और सीमा शुल्क इलेक्ट्रानिक डाटा अंतरण सेवा केंद्र (ई.डी.आई) के लिए बिना लागत या भाड़ा के साधन एवं सुविधाओं सहित पूर्णतया सजिज्जत कार्यालय तथा सीमा शुल्क कर्मचारी के लिए आवासीय एवं परिवहन सुविधाएँ ;

(इ) मूलभूत साधन एवं सुविधाओं सहित उपभोक्ता अभिकरण के लिए परिसर ;

(ई) आयातित, निर्यातित और पोतभरण वस्तुओं के लिए अलग-अलग भांडारण सुविधा ;

(उ) इलेक्ट्रानिक निगरानी प्रणाली और कंप्यूटर डॉटा बेस द्वारा संचालित प्रवेश तथा निर्गम के लिए अलग गैट काम्प्लेक्स ;

(ऊ) गाड़ी ठहराने के लिए पर्याप्त जगह ;

(ऋ) सीमा दीवार ;

(ए) आंतरिक सेवाओं के लिए मार्ग ;

(ऐ) इलेक्ट्रानिक तोल सेतु और अन्य तोलन और मापन उपकरण ;

(ओ) माल के स्थान निरूपण और लेखा तथा दस्तावेजों का प्रक्रमण के लिए कंप्यूटरीकृत प्रणाली ;

(औ) सीमा शुल्क स्वचालित प्रणाली के साथ सुरक्षित संयोजन तथा सीमा शुल्क समुदाय के भागीदार के बीच सूचना विनिमय के लिए ; पर्याप्त वातानुकूलित जगह और बिजली बैंक अप, हार्डवेयर, नेटवर्किंग और अन्य उपकरण ;

(अं) निकासी नहीं किये गये, अदावाकृत, या परित्यक्त कार्गो के निपटान के लिए ई-नीलाम सहित नीलाम की सुविधाएँ ;

(अः) स्कैनिंग उपकरण का संस्थापन के लिए सुविधाएँ ;

(क) परिसर में सुरक्षा और अनाधिकृत पहुँच को रोकने के लिए पहुँच नियंत्रण, और

(ख) आयुक्त, सीमा शुल्क एवं केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर द्वारा सीमा शुल्क क्षेत्र में निर्यातित या आयातित माल की अभिरक्षा और संभालन के संबंध में विनिर्दिष्ट किये गये अन्य सुविधाएँ ;

(ii) कार्गो की प्रत्याशित क्षमता के आधार पर उनके लदान, उतार, संभालन तथा भंडारण और कार्गो के परीक्षण तथा सदर्भित अवधि में लागू होनेवाले विधि के अनुपालन से संबंधित अन्य प्रचालन कार्य के लिए सुरक्षित और विशाल परिसर (जिस परिसर में आयात या निर्यात किये गये माल के लदान, संभालन या भडारन किया जाता है उस परिसर की रक्षा और सुरक्षा के संबंध में बोर्ड के दिनांकित 10-01-2011 के परिपत्र सं.04/2011 के अनुलग्नक 'ए' में दिये गये मार्गदर्शन का सख्त अनुपालन करना होगा) ।

(iii) सीमा शुल्क क्षेत्र में भंडारण के प्रत्याशित क्षमता के आधार पर भांडागारण करने योग्य संभाव्य माल के औसत मूल्य की समान राशि की बीमा और आयातकर्ता या निर्यातकर्ता द्वारा पहले से बीमाकृत वस्तुओं के संदर्भ में आयुक्त, सीमा शुल्क और केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर द्वारा समय-समय पर विनिर्दिष्ट बीमा को करना होगा ।

(3) लागत वसूली के आधार पर, ऐसे सीमा शुल्क क्षेत्र में आयुक्त द्वारा तैनात किये गये सीमाशुल्क अधिकारियों से संबंधित लागत को मेसर्स.वी.एल.एम.एस. द्वारा बहन करना होगा और आयुक्त, सीमा शुल्क, केंद्रीय उत्पाद शुल्क और सेवा कर, मैसूर द्वारा निर्धारित लागत के अनुसार, तिमाही तौर पर पूर्व भुगतान करना होगा ।

(4) मेसर्स.वी.एल.एम.एस. को रु.2,00,00,000/- (दो करोड़ रुपये मात्र) के लिए बंधपत्र निष्पादित करना होगा, जो आयात किये गये माल पर अंतरग्रस्त औसत शुल्क की रकम और सीमा शुल्क क्षेत्र में तीस दिनों की अवधि के लिए संभाव्य भांडागारण किये जानेवाले निर्यात माल का दस प्रतिशत के आधार पर होने के कारण समय-समय पर बढ़ाया जा सकता है ।

(5) मेसर्स.वी.एल.एम.एस. को बैंक गारंटी (जिसे समय-समय पर मेसर्स.वी.एल.एम.एस. द्वारा नवीकरण करना होगा) या ऐसे बंधपत्रित राशि का दस प्रतिशत समान रोकड जमा करना होगा ।

(6) मामला जैसे भी हो, मेसर्स.वी.एल.एम.एस. को, सीमा शुल्क क्षेत्र से दूसरे सीमा शुल्क क्षेत्र को निर्यात या पोतभरण करने के लिए, परिवहन किये जानेवाले माल के संबंध में अलग रूप से, बंध पत्र के मूल्य की दस प्रतिशत राशि की बैंक गारंटी सहित निर्यात किये गये माल के मूल्य के दस प्रतिशत की समान राशि के पोतभरण बंधपत्र निष्पादित करना होगा (जिसे समय-समय पर मेसर्स.वी.एल.एम.एस. द्वारा नवीकरण करना पड़ेगा) ;

(7) मेसर्स.वी.एल.एम.एस. को प्रावधानों के अनुपालन और सीमा शुल्क अधिनियम 1962 के सभी प्रावधानों और उसके अधीन जारी किए गए नियम, विनियम, अधिसूचनाएँ और आदेशों का पालन का जिम्मा लेना होगा ;

(8) मेसर्स.वी.एल.एम.एस. को, किसी भी प्रकार के दुर्घटना, विकृति, विनाश या किसी अप्राकृतिक कारण से कोई भी आयातित या निर्यात माल के सबध में उनके प्राप्ति, भंडारण, सुर्पुदगी, या प्रेषण के समय में हुई क्षति या नुकसान से आयुक्त, सीमा शुल्क और केंद्रीय उत्पाद शुल्क को होनेवाली दायित्व की क्षतिपूर्ति करने के लिए जिम्मा लेना पडेगा ।

(9) मेसर्स.वी.एल.एम.एस. को –

(क) मामला जैसा भी हो आयातित या निर्यात या पोतभरण हेतु लाए गए माल, इससे संबंधित अभिलेख का रखरखाव (दोनों डिजिटल और हार्ड प्रति प्रपत्र में) और उचित अधिकारी द्वारा पूछने पर उसे प्रस्तुत करना ;

(ख) आयातित, निर्यातित या पोतभरण के लिए लाये गये वस्तुओं के संभालन और उनके संचालन संबंधित हर कार्य या कार्रवाई के विवरण का रखरखाव करना होगा ;

(ग) आयात या निर्यात और पोतभरणार्थ लाए गए माल के संस्करण, संचलन, संभालन प्रक्रिया संबंधी विवरण को संप्रदर्शन को किसी भी रूप में उपलब्ध कराना होगा ;

(घ) सीमा शुल्क क्षेत्र में, आयात किये जानेवाले माल की अभिरक्षा और संभालन के संबंध में आयातकर्ता के प्रवर्ग, माल की प्रवृत्ति, गंतव्य स्थान, परिवहन के प्रकार या आयुक्त, सीमा शुल्क, केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर द्वारा आयातित माल के उतार और भंडारकरण के संबंध में विनिर्दिष्ट किये गये अन्य किसी भी मानदंड के आधार पर अलग क्षेत्र सीमांकित करना होगा ;

(च) सीमा शुल्क क्षेत्र में, निर्यात किये गये माल की अभिरक्षा और संभालन के संबंध में निर्यातकर्ता के संवर्ग, माल की प्रवृत्ति, परीक्षण और मोहरबंध कंटाइनर्स या अन्य कोई मानदंड आदि के आधार पर आयुक्त, सीमा शुल्क, केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर द्वारा विनिर्दिष्ट किये गये अनुसार निर्यातित माल के लदान और संभालन के लिए अलग क्षेत्र सीमांकित करना होगा ;

(छ) उचित अधिकारी के लिखित अनुमति के अधीन या अनुमति के अनुसार ही सीमा शुल्क क्षेत्र से माल की निकासी के लिए अनुमति देना या किसी प्रकार व्यवहार करना होगा ;

(ज) उचित अधिकारी के सामने लदान या निर्यात बिल को दायर करने के बिना किसी आयात कार्गो को सीमा शुल्क क्षेत्र में प्रवेश करने के लिए अनुमति नहीं देना होगा ;

(झ) उचित अधिकारी के सामने आयात रिपोर्ट या आयात सूची को दायर किये बिना किसी भी प्रकार के आयात कार्गो को सीमा शुल्क क्षेत्र में प्रवेश करने के लिए या उतार के लिए अनुमति नहीं देना होगा;

(ट) उनके अधीन होनेवाले आयातित और निर्यातित माल की सुरक्षा और अभिरक्षा के जिम्मेदार होगा;

(ठ) उचित अधिकारी द्वारा निर्धारित अनुसार सीमा शुल्क क्षेत्र में प्रवेश करने के बाद लघुचोरी हुए वस्तुओं के लिए शुल्क अदायगी करना होगा;

(ड) उपयुक्त सीमा शुल्क अधिकारी द्वारा स्वीकृत अनुमति के अनुसार उक्त सीमा शुल्क क्षेत्र से उसी परिसर में स्थित या दूसरे सीमा शुल्क क्षेत्र या किसी अन्य सीमा शुल्क केंद्र में माल के सुरक्षित और सुनिश्चित परिवहन के लिए जिम्मेदार होगा;

(इ) अद्यतन चालू कानून के अनुसार उचित अधिकारी द्वारा जब्त या निरुद्ध या अभिग्रहित माल के लिए बिना पक्षपात के अन्य कोई किराया डेमरेज प्रभार नहीं लगाना होगा,

(त) निकासी नहीं किये गये, अदावाकृत, या परित्यक्त आयातित या निर्यातित माल को सीमा शुल्क के उचित अधिकारी के लिखित अनुमति की तारीख से 90 दिनों की अवधि के अंतर्गत विनिर्दिष्ट प्रकार के अनुसार निपटान करना। निपटान में हुई विलंबन के लिए उचित कारण देने से आयुक्त, सीमा शुल्क और केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर 90 दिन की अवधि को और भी बढ़ा सकते हैं;

(थ) प्रवेश या निर्गम विंदुओं या सीमा दीवार में आयुक्त, सीमा शुल्क और केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर की अनुमति के बिना कोई परिवर्तन नहीं करना है;

(द) क्षेत्रीय सीमा शुल्क कार्यालय द्वारा पालन किए जानेवाले केंद्र सरकारी छुटियों का पालन करना और अगर कार्यदिवस में कुछ बदलाव होने से, उसको कम से कम सात दिन पहले आयुक्त, सीमा शुल्क और केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर और व्यापार को सूचित करना होगा;

(ध) हासन के आईसीडी में तैनात किये गये सीमा शुल्क कर्मचारियों के लिए स्वीकृत नज़दीक स्थानों से उचित परिवहन की व्यवस्था करना होगा;

(प) यह सुनिश्चित करना होगा कि आईसीडी, हासन से गेटवे बंदरगाह के बीच माल के परिवहन के लिए 72 घंटे (3 दिन) से ज्यादा समय नहीं लगे;

(फ) कार्गो के पोतभरण में समग्रता की रखरखाव के लिए परिवहनकर्ता और उनके कर्मचारियों की पूर्ववृत्त के सत्यापन के लिए सभी प्रकार के प्रभावी कदम उठाना है;

(10) मेसर्स. वी.एल.एम.एस. को आई.सी.डी.परिसर में किसी भी भाग को पट्टा, इनाम या विक्रेय या किराये के आधार पर किसी भी प्रकार में हस्तांतरित नहीं करना है, और इन विनियमों के अधीन मेसर्स.वी.एल.एम.एस. को अनुज्ञात या उनके द्वारा वांछित कार्रवाई को करने के लिए आयुक्त सीमा शुल्क और केंद्रीय उत्पाद शुल्क मैसूर के अनुमति के बिना उपसंविदा देना या बाह्य स्रोत से नहीं करवाना होगा ;

(11) मेसर्स. वी.एल.एम.एस. को सीमा शुल्क क्षेत्र में आयातित माल या निर्यात माल के संबंध में उनके द्वारा प्रदान किये जानेवाले विभिन्न सेवा के प्रभार संबंधी सूची का प्रकाशन और संदर्शन मुख्य जगहों और उनके वेबसाईट या चेब पैज में करना होगा ;

(12) दिनांकित 19-05-2009 की अधिसूचना सं.04/2009-सीमा शुल्क (एन.टी.) के अधीन आयुक्त, सीमा शुल्क एवं केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर ने मेसर्स. वी.एल.एम.एस. को दो वर्ष की अवधि के लिए आईसीडी, हासन के अभिरक्षक/सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता के रूप में नियुक्त किया । अब, यह अधिसूचना दिनांक 18-05-2013 तक दो वर्ष के लिए वैध है तथा मेसर्स. वी.एल.एम.एस इस काम में लगे रहना आयुक्त, सीमा शुल्क एवं केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर के संतुष्ट पर निर्भर होगा ;

(13) मेसर्स. वी.एल.एम.एस. को अभिरक्षक और/या सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता के रूप में की गयी नियुक्ति की नवीकरण प्राप्त करने के लिए आयुक्त, सीमा शुल्क और केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर से 30 दिन पहले आवेदन करना पड़ेगा ;

(14) दो वर्ष की अनुमति की समाप्ति से पहले आयुक्त, सीमा शुल्क और केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर पुनरीक्षण करेंगे तथा वे आगे पाँच वर्ष (एक साथ) के लिए अनुमति की अवधि को बढ़ा सकते हैं । कारणों को लिखितरूप में अभिलेखित करके किसी भी समय में आयुक्त, सीमा शुल्क और केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर मेसर्स. वी.एल.एम.एस. को प्रदान किए गए अनुमोदित अवधि की समाप्ति के पहले पुनरीक्षण के लिए आदेश दे सकते हैं ;

(15) मेसर्स. वी.एल.एम.एस. द्वारा सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 के प्रावधानों और समय-समय पर जारी किए गए नियम, विनियमन, अधिसूचनाएँ और आदेशों का अतिक्रमण/ उल्लंघन करने पर आयुक्त, सीमा शुल्क और केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर इन विनियमन के प्रावधान के अनुसार और विनियम 12 के अधीन निर्धारित कार्यवाही के अनुसरण में मेसर्स. वी.एल.एम.एस. को दिए गए अनुमोदन को निलंबन या प्रतिसंहरण कर सकते हैं और जमानत कोई हो तो उसकी जब्ती के लिए आदेश, भी दे सकते हैं ;

(16) मेसर्स. वी.एल.एम.एस. के विरुद्ध कोई लंबित या शुरू किये गये जाँचपड़ताल की कार्रवाई होने पर भी, पैसा 15 में दिए गए शर्त होते हुए भी आयुक्त, सीमा शुल्क और केंद्रीय उत्पाद शुल्क, मैसूर, उचित और तुरंत कार्रवाई की आवश्यकता पड़ने पर मेसर्स. वी.एल.एम.एस. को संस्थीकृत अनुमोदन का निलंबन कर सकते हैं ।

MINISTRY OF FINANCE**(Department of Revenue)****(OFFICE OF THE COMMISSIONER OF CENTRAL EXCISE, CUSTOMS AND SERVICE TAX)****NOTIFICATION**

Mysore, the 18th August, 2011

No. 01/2011-Cus. (N.T.)

Sub. : Cus : Renewal of Appointment of Customs Cargo Services Provider at Inland Container Depot at Hassan for loading/unloading of export/import goods—reg.

S.O. 63(E).—In exercise of the powers conferred under Section 45(1) of the Customs Act, 1962, read with Regulation 10 and 13 of Handling of Cargo in Customs Areas Regulations, 2009, I, S.C.Varshney, Commissioner of Customs, Central Excise and Service Tax, Mysore, hereby renew the appointment of M/s. Vikram Logistic and Maritime Services (Pvt) Ltd, Chambers @ Mantri, 3rd floor, No. 10, Richmond Road, Bangalore 560 025 (hereinafter referred to as M/s. VLMS) for a further period of two years, to be the Custodian and/or the Customs Cargo Services Provider of the imported goods landed at Inland Container Depot at Plot No. 1-B3 and 1-C1, Hassan Growth Centre, Industrial Area, Shantigrama, Survey No. 112-P, 113-P and 114-P, Doddabasavanahalli Village, Hassan Taluk, Hassan District, Karnataka State, until they are cleared for home consumption or warehoused or transshipped in accordance with the provisions of the Customs Act, 1962 and also for the goods intended for export till they are exported subject to the following conditions:

1. M/s. VLMS as the Custodian and/or Customs Cargo Services provider of the imported goods and goods meant for export are required to comply with the provisions of Section 45(3) of the Customs Act, 1962 read with Notification No. 26/2009 – Customs (N T) dated 17-03-2009, Notification No. 96/2010 – Customs dated 12-11-2010, Circular No. 13/2009 – Customs dated 23-03-2009, and Circular No. 04/2011 – Customs dated 10-01-2011 relating to Handling of Cargo in Customs Areas Regulations, 2009 as well as other Rules and Regulations and instructions issued thereon from time to time in this regard.

2. M/s. VLMS shall provide the following as prescribed under Regulation 5 of the Handling of Cargo in Customs Areas Regulations, 2009.

(i) Infrastructure, equipment and adequate manpower for loading, unloading, stacking, handling, stuffing and de-stuffing of containers, storage, dispatch and delivery of containers and cargo etc., as required from time to time including:-

(a) standard pavement for heavy duty equipment for use in the operational and stacking area;

(b) free of cost or rent, fully furnished office accommodation for Customs, Customs Electronic Data Interchange (EDI) Service Centre, with required amenities and facilities and residential accommodation and transportation facilities for Customs staff;

(c) premises for user agencies with basic amenities and facilities;

(d) storage facility, separately for imported, export and transshipment goods;

(e) gate complex with separate entry and exit with electronic surveillance system and computer data base;

(f) adequate parking space for vehicles;

(g) boundary wall;

(h) internal service roads;

(i) electronic weigh-bridge and other weighing and measuring devices;

(j) computerized system for location and accountal of goods, and processing of documents;

(k) adequate air-conditioned space and power back up, hardware, networking and other equipment for secure connectivity with the Customs Automated system; and for exchange of information between Customs Community partners;

(l) facilities for auction, including by e-auction, for disposal of uncleared, unclaimed or abandoned cargo;

(m) facilities for installation of scanning equipment;

(n) security and access control to prohibit unauthorized access into the premises, and

(o) such other facilities as the Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore may specify having regard to the custody and handling of imported or export goods in a customs area;

(ii) safe, secure and spacious premises for loading, unloading, handling and storing of the cargo for the projected capacity and for the examination and other operations as may be required in compliance with any law for the time being in force; (Guidelines on safety and security of premises where imported or export goods

are loaded, unloaded, handled or stored as detailed in Annexure 'A' to Board's Circular No. 04/2011 dated 10-01-2011 shall be strictly adhered to).

(iii) insurance for an amount equal to the average value of goods likely to be stored in the Customs area based on the projected capacity, and for an amount as the Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore may specify from time to time having regard to the goods which have already been insured by the importers or exporters.

(3) M/s. VLMS shall undertake to bear the cost of the Customs officers posted, at such Customs area, on cost recovery basis, by the Commissioner and shall make payments in advance on quarterly basis as determined by the Commissioner of Customs, Central Excise and Service Tax, Mysore.

(4) M/s. VLMS shall execute a bond for Rs. 2,00,00,000/- (Rupees Two Crore only) which can be enhanced from time to time as being the average amount of duty involved on the imported goods and ten *per cent* of value of export goods likely to be stored in the Customs area during a period of thirty days.

(5) M/s. VLMS shall furnish a bank guarantee (to be renewed by M/s. VLMS from time to time) or cash deposit equivalent to ten *per cent* of such bond amount.

(6) M/s. VLMS shall also execute a separate transshipment bond for an amount equal to ten *per cent* of value of export goods with a bank guarantee for an amount equal to ten percent of the value of the bond, (to be renewed by M/s. VLMS from time to time), towards the export goods transported from the Customs area to any other Customs area for export or transshipment, as the case may be;

(7) M/s. VLMS shall undertake to comply with the provisions and abide by all the provisions of the Customs Act, 1962 and the Rules, Regulations, Notifications and Orders issued thereunder;

(8) M/s. VLMS shall undertake to indemnify the Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore, from any liability arising on account of damages caused or loss suffered on imported or export goods, due to accident damage, deterioration, destruction or any other unnatural cause during their receipt, storage delivery, dispatch or otherwise handling.

(9) M/s. VLMS shall -

(a) keep a record of imported goods, goods brought for export or transshipment, as the case may be, (both in digital and hard copy form) and produce the same to the proper officer as and when called for;

(b) keep a record of each activity or action taken in relation to the movement or handling of imported or export goods and goods brought for transshipment;

96/61/12-3

- (c) display or make available in any other manner, information of process or movement or handling of imported or export goods and goods brought for transshipment;
- (d) demarcate separate areas for unloading of imported goods for their storage with respect to the category of importers, nature of goods, place of destination, mode of transportation or any other criterion as the Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore may specify from time to time having regard to the custody and handling of imported goods in a Customs area;
- (e) demarcate separate areas for loading of export goods for their storage with respect to categories of exporters, nature of goods, examined and sealed containers or other criterion as the Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore may specify from time to time having regard to the custody and handling of export goods in a Customs area;
- (f) not permit goods to be removed from the Customs area, or otherwise dealt with, except under and in accordance with the permission in writing of the proper officer;
- (g) not permit any export cargo to enter the Customs area without a shipping bill or a bill of export having been filed with the proper officer;
- (h) not permit any import cargo to enter the Customs area or be unloaded therein without the import report or the import manifest having been filed with the proper officer;
- (i) be responsible for the safety and security of imported and export goods under their custody;
- (j) shall pay duty on goods pilfered after entry thereof in the Customs area as determined by the proper officer;
- (k) be responsible for the safe and secure transit of the goods from the said Customs area to any other Customs area at the same or any other Customs station in accordance with the permission granted by the proper officer;
- (l) without prejudice to any other law for the time being in force, shall not charge any rent or demurrage on the goods seized or detained or confiscated by the proper officer;
- (m) dispose off the imported or export goods lying unclaimed, uncleared or abandoned in the manner specified and within a time limit of ninety days from the date of written permission from the proper officer of Customs. The period of ninety days may be extended by the Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore by such further period as may be allowed, on sufficient cause being shown for delay in the disposal;
- (n) not make any alteration in the entry or exit points or boundary wall without the permission of the Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore,

(o) observe the Central Government holidays as followed by the jurisdictional Customs formations and in case of any variation in the working days, intimate the same to Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore and the trade, at least seven days in advance;

(p) provide suitable transport for the Customs staff posted at ICD, Hassan from the nearest agreed point/s;

(q) ensure that the time taken for to and fro movement of goods between ICD, Hassan and gateway ports shall not exceed 72 Hrs (3 days);

(r) take all effective steps including verifying antecedents of transporters and their staff to maintain integrity of the transhipment cargo;

(10) M/s. VLMS shall not lease, gift, sell or sublet or in any other manner transfer any of the premises in the ICD area; or sub contract or outsource functions permitted or required to be carried out by him in terms of these regulations to any other person/s, without the prior written permission of the Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore.

(11) M/s. VLMS shall publish and display at prominent places including the website or webpage of M/s. VLMS, the schedule of charges for the various services provided by them in relation to the imported goods or export goods in the Customs area.

(12) The Commissioner of Customs and Central Excise Mysore, vide Notification No. 04/2009 – Cus (N.T) dated 19-05-2009 has appointed M/s. VLMS as Custodians/Customs Cargo Service Providers at ICD, Hassan, for a period of 2 years. Now, this notification is valid for another 2 years upto 18-05-2013 and subject to the satisfaction of the Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore;

(13) M/s. VLMS shall seek renewal of appointment as Custodian and/or Customs Cargo Service Provider 30 days in advance with the Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore;

(14) The Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore shall review the approval granted before the expiry of two years and may extend such approval to a further period of five years (at a time). For reasons to be recorded in writing, the Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore, may order for review of the approval granted to M/s. VLMS, at any time before the completion of the period of approval;

(15) For breach/violation of provisions of the Customs Act, 1962, and the Rules, Regulations, Notifications and Orders issued from time to time, the Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore may, subject to the provisions of these regulations and observance of the procedure prescribed under Regulation 12, may suspend or revoke the approval granted to M/s. VLMS and also order the forfeiture of security, if any;

(16) Notwithstanding anything contained above in para 15, the Commissioner of Customs and Central Excise, Mysore, may, in appropriate cases where immediate action is necessary, suspend the approval granted to M/s. VLMS, where an enquiry against M/s. VLMS is pending or contemplated.

[F. C. No. IV/16/48/2007 Hqrs. Tech. P.F.-II]

S. C. VARSHNEY, Commissioner